

N° du véhicule 510010

Mercedes-Benz 2553 L ACTROS multibenne
Euro 139.000,00 + Mwst.
AVG Trucks GmbH
 Gwinnerstraße 36
 60388 Frankfurt/M
 Téléphone: +49 (0) 69-942138-0
 Fax: +49 (0) 69-942138-38

 info@avg-trucks.de
 http://www.avg-trucks.de

Superstructure supplémentaire	Essieu traîné dirigé entlast- und liftbar guide d'entretien
Date de la première mise en circulation	25.06.2024
Kilométrage	19.000 km
Classe d'émission de substances nocives	
Puissance du moteur	390/530 kW/PS
Poids total en charge	26.000 kg
Poids à vide	12.640 kg
Charge utile	13.360 kg
Empattement	4.000 mm
Amortisseurs	à lames/pneumatique
Cabine conducteur	cabine longueur moyenne

Equipement

1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
A1D Essieu avant 8,0 t
A2I Essieu arrière, anneau de vitesse hypoïde 485, t 13
A4T Essieu traîné, 8 t, directeur, délestable, relevable
B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
B2A Frein à disque
B2X Frein de stationnement, électronique
B5A Freinage de la remorque, 2 connexions en ligne à gauche
B5L Duomatic connexion de frein de remorque
C2C Empattement 4.000 mm
C6Q Anti avant arceau de sécurité
D1C Conducteur un confort de suspension de siège
D1N Option siège passager
D3I couchette inférieure
D4Y Store pare-soleil, côté, côté conducteur
D6F Climatisation
D6I La chaleur résiduelle
D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur
D8A Trappe de toit / ventilation, toit
E4B Interface, système de gestion de flotte FMS
E4W Limite de vitesse de traction, 30 kilomètres par heure
E6A Remorque prise 24V, 15-pin
E6Y Alarmes de marche arrière combinés avec des feux de détresse
E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique
E9G Préparation pour appareils électriques
F05 Cabine "M", version moyenne
F1B M-Cab Espace Classique 2,30 m, tunnel 170 mm
F1Q M-cabine
F2B Variante de sol, tunnel 170 mm
F2G Largeur de la cabine: 2,30 m
F2N Cabine, 600 mm hauteur du talon

F2U ClassicSpace

F4I Paroi arrière Cabine avec fenêtre

F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche

F5L Pare-soleil, extérieur, transparent

F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé

F8F verrouillage confort

F8V Capteur de lumière

F8W Capteur de pluie

G0K Économie / puissance du programme de conduite

G0T Predictive Powertrain Control (PPC)

G5G Mercedes PowerShift 3

G5L Powershift Advanced

H16 Chauffage de siège du conducteur

I4C Roue formule 6x2 ENA

I6X Suspension pneumatique, essieu arrière

J2K Président, système 2 voies

J2U Système de navigation

J3U Exigence Application FleetBoard Manager

J3V Truck Data Center 7

J6C Cockpit multimédia, interactif

J9D Pré-installation pour la perception des péages

J9P Pré-équipement et affichage pour jusqu'à 4 caméras

K1I Réservoir de 290 litres

K3W Réservoir d'AdBlue de 75 litres

L1C LED-feux de jour

L1W Indicateurs LED en signature lumineuse

L2T 2 gyrophares LED

M3E Motor OM471, R6, 12,8 l, 390 kW (530 ch) 2600 Nm

M4X Version moteur Euro 6, E

M5D Moteur de 3ème génération OM471

M5V High Performance Engine Brake

N1Q Prise de force MB 124-10c, MPA, N-/M-vitesse

N6Z Refroidissement de l'huile de transmission

O0T TruckLive

O1T Couleur intérieure grège/anthracite

Q1T Ressort avant 8,0 t, 2-lame

Q3Z Reduction de la monture, soufflet de commande de pression residue

Q7K Attelage de remorque standard, D40, Rockinger

S1D Stabilité Assistant Gestion des messages

S1H Lane garder assistant

S1L Assistant vigilance

S1O Assistant de signalisation routière

S1W Assistance au freinage active 5

S1X Active Sideguard Assist

S5Z Régulateur de vitesse

U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau

V2F Modèle de cabine Actros S/M génération 5

W2Y Variante de poids 26,0 t (8,0/11,5/8,0)

X3W Garantie selon CGV, 3 ans/450000 km (moteur,BV,cardan,essieu AR)

Y21 Boîte de rangement

Z1H EBS

Z5M PTO, tout simplement

Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.