

N° du véhicule 502021

**Mercedes-Benz 1848 LS AROCS HAD
tracteur de semi-remorque**
Euro 59.500,00 + Mwst.
AVG Trucks GmbH
 Gwinnerstraße 36
 60388 Frankfurt/M
 Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**
 Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

 info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	install. hydraulique 1-Kreis-Anlage
Date de la première mise en circulation	27.04.2020
Kilométrage	241.400 km
Classe d'émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	350/476 kW/PS
Poids total en charge	18.000 kg
Poids à vide	8.269 kg
Charge utile	9.731 kg
Empattement	3.600 mm
Hauteur de la semi-remorque / du bord de chargement	1,26 m
Amortisseurs	à lames/pneumatique
Cabine conducteur	Cabine longue

Equipement

1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
A1H Hydraulic Auxiliary Drive (HAD)
A1Y Essieu avant, version droite
B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
B1Z ABS, commutable
B2A Frein à disque
B2X Frein de stationnement, électronique
B3H Ralentisseur secondaire des eaux
C1R Empattement 3.600 mm
C6Q Anti avant arceau de sécurité
C7T arrière intégral
D1C Conducteur un confort de suspension de siège
D1N Option siège passager
D3B Le lit est confortable, ci-dessous
D4T Rideau sur lit
D4Y Store pare-soleil, côté, côté conducteur
D6F Climatisation
D6I La chaleur résiduelle
D6M Chauffe-eau, cabine
D7J Tiroirs sous le lit
D7R Volets de stockage de plus de pare-brise
D8A Trappe de toit / ventilation, toit
E3Q Prise supplémentaire 24 V / 15 A, pied de passager
E6A Remorque prise 24V, 15-pin
E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique
E9I Commutateur de fourniture, de relevage d'essieu semi-remorque / r
F04 Cabine, version longue
F1D ClassicSpace, cabine 2,30 m de large, 170 mm de tunnel moteur éle
F1R Cabine longue
F2G Largeur de la cabine: 2,30 m

F2N Cabine, 600 mm hauteur du talon
F2U ClassicSpace
F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche
F4Y Rabat extérieur du compartiment de rangement, droit
F5L Pare-soleil, extérieur, transparent
F6Q Klaxon à air
F7D Pare-chocs, oilets de remorquage de la partie centrale, mâchoire
F7Y Accès à la cabine gauche / droite pour déplacer
F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé
F8F verrouillage confort
F8V Capteur de lumière
F8W Capteur de pluie
G0T Predictive Powertrain Control (PPC)
G0W Programme de conduite tout-terrain
G5G Mercedes PowerShift 3
I4A Formule des roues 4x2
I6X Suspension pneumatique, essieu arrière
J2K Président, système 2 voies
J6B Cockpit multimédia
J9A Provision pour montage radio CB, 12 V, DIN fente
J9D Pré-installation pour la perception des péages
K2P Réservoir 390 litres + Réservoir hydraulique 130 litres
K3V Réservoir d'AdBlue de 60 litres
L1H Feux anti-brouillard, halogène
L2K Gyrophare, jaune, gauche et droit
L3A Spotlight, ci-dessous
M3C Moteur OM471, R6, 12,8 L, 350 kW (476 PS), 2300 Nm
M5B Moteur 2ème génération OM471
M5C Version du moteur Euro 6, D
M5V High Performance Engine Brake
N2E NA MB 131-2c, pompe
O1T Couleur intérieure grège/anthracite
O1Y Direction, directe
P9A Commande d'inclinaison, dans la cabine du conducteur
Q3Y Abaissement du châssis, sans réglage de la pression résiduelle du
Q5Q Sellette d'attelage Jost
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages
S1H Lane garder assistant
S1L Assistant vigilance
S5Z Régulateur de vitesse
U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau
V0T N3G de classe de véhicule, véhicule tout-terrain
W9Z Variante de poids 18,0 t (7,5/11,5)
Y1X Réfrigérateur, dans les tiroirs, sous le lit
Z1H EBS
Z5M PTO, tout simplement
Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.