

N° du véhicule 502011



Scania R 450 tracteur de semi-remorque

Euro 68.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Date de la première mise en circulation **04.11.2021**

Kilométrage **266.200 km**

Classe d'émission de substances nocives **6**

Puissance du moteur **331/450 kW/PS**

Poids total en charge **18.000 kg**

Poids à vide **8.515 kg**

Charge utile **9.485 kg**

Empattement **3.750 mm**

Hauteur de la semi-remorque / du bord de charge **1.150 mm**

Amortisseurs **à lames/pneumatique**

Cabine conducteur **Highline**

Equipement

1AY Indicateur de pression d'essieu à l'arrière

1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports

1M9 Hill hold

A71 Blocage de différentiel essieu AR

AD8 Essieu AR à suspension pneumatique

B02 Freins, système anti-blocage

B2G AEB, fonction de freinage d'urgence étendue

B98 Ralentisseur

BB3 ESP

CB8 Déporteur lateral entre des essieux.

D45 Toit ouvrant à élévation électrique, en verre

E85 Prise de charge pour les remorques

ET8 Système d'avertissement de sortie de voie

F14 Cabine Highline

F52 Pare-soleil extérieur (transparent)

F68 Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants

F8W Capteur de pluie

FD1 Toit et latéraux spoilers

FL2 Installation de la cabine à suspension pneumatique

GX7 Transmission Scania Opticruise sans pédale d'embrayage

H07 Climatisation automatique

H11 Chauffage auxiliaire à air chaud

H16 Chauffage de siège du conducteur

K10 Réservoir à 500 litres

KB1 Réservoir à 700 litres

LG6 Phares antibrouillard avant à LED

M0A Eco-Roll

M5Z Version Euro moteur 6

MB9 frein d'échappement

MI2 Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

MS1 Version moteur avec AdBlue

S15 Siège de conducteur à suspension pneumatique

S3A Airbag, conducteur

S53 Couchette en bas

Z1H EBS

Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.