

N° du véhicule 409019



MAN 26.420 TGS 6X2-4 camion à plateau avec rideaux, sans bache

Euro 109.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire

grue AR Palfinger PK 27002-SH F Power Link Plus, faltbar, Flur- und Funkfernsteuerung, 4-Punkt-Abstützung, Drehkopf mit Steinstapelzange, Wendegabel mit Halterung am Heck. Diagramm: 6,4 m - 3.300 kg, 8,3 m - 2.350 kg, 10,4 m - 1.760 kg, 12,5 m - 1.380 kg, 14,6 m - 1.120 kg, 16,7 m - 950 kg, 18,9 m - 830 kg. Essieu trainé dirigé liftbar.

Date de la première mise en circulation 10.07.2018

Kilométrage 251.400 km

Dimensions libres du volume de charge 6600 x 2480 x 950 mm

Classe d'émission de substances nocives 6

Puissance du moteur 309/420 kW/PS

Poids total en charge 26.000 kg

Poids à vide 16.460 kg

Charge utile 9.540 kg

Empattement 4.800 mm

Amortisseurs Essieu avec suspension de aire

Cabine conducteur cabine longueur moyenne

Equipement

002 MAN BrakeMatic (système de freinage électronique)

1E4 Module de carte de connectivité (Rio Box)

1E5 Control module for external data exchange (KSM) + fleet management

1E7 Cruise control distance regulated (ACC)

1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports

1L0 Pack de sécurité Basique

1M5 MAN EasyStart

2E0 L'assistance au freinage d'urgence 2 (EBA2)

2E1 Système Lane-Guard IV (LGS IV)

A00 Essieu AV à suspension pneumatique

A71 Blocage de différentiel essieu AR

A96 Régulation antipatinage (ASR)

AD8 Essieu AR à suspension pneumatique

AH7 Indicateur numérique de charge sur essieu (ALM) dans la cabine

AN5 Essieu trainé, élévable

B01 Duomatic connexion de frein

B02 Freins, système anti-blocage

B43 Frein de remorque à 2 conduite (C.E.E.)

BA4 Signal d'arrêt d'urgence (ESS)

BB3 ESP

BB5 Frein à disque à l'avant et à l'arrière

E30 Coupe-batterie, monopolaire

EH6 Aide au démarrage

F05 Cabine "M", version moyenne

F32 Lucarne d'aération sur toit de la cabine

F52 Pare-soleil extérieur (transparent)

F68 Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants

FE5 Lève-glace électrique à côté de conducteur et de passager

FZ7 Antidémarrage avec transpondeur

GX8 Transmission ZF 12 TX 2620 DD MAN TipMatic

H07 Climatisation automatique

H11 Chauffage auxiliaire à air chaud

H16 Chauffage de siège du conducteur

JW7 Caméra de recul

K17 Réservoir à 400 litres

L1X Feux de route et antibrouillard avec feux de virage supplémentaire

L54 Deux phares tournants de signalisation sur le toit, jaunes

M5Z Version Euro moteur 6

MC0 Frein à culbuteur contrôlé (EVBec)

M10 Système de tournage vidéo avec affichage séparé

M18 Fonctionnalité de transmission: Rouleau efficace

MS1 Version moteur avec AdBlue

P01 Plancher en aluminium

P18 Ridelles en aluminium

P29 Paroi avant élevée

PZ4 Anneaux dans le cadre extérieur

Q28 Dispositif d'attelage de remorque (gueule-type)

S15 Siège de conducteur à suspension pneumatique

WL1 Essieu traîné dirigé

X59 Système de verrouillage central des portes

Y21 Boîte de rangement

Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.