

N° du véhicule 407020



MAN 15.250 TGM camion à fourgon frigorifique de surgelation

Euro 49.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

| | |
|---|---|
| Superstructure supplémentaire | hayon élévatrice Dautel 2.000 kg, 1.800 mm, unterfahrbar. réfrigérant Carrier Supra 1150, Diesel + 380 V, Kälteschreiber. guide d'entretien |
| Date de la première mise en circulation | 02.05.2019 |
| Kilométrage | 186.100 km |
| Dimensions libres du volume de charge | 7660 x 2450 x 2450 mm |
| Classe d'émission de substances nocives | 6 |
| Puissance du moteur | 184/250 kW/PS |
| Poids total en charge | 15.500 kg |
| Poids à vide | 8.850 kg |
| Charge utile | 6.650 kg |
| Empattement | 5.125 mm |
| Hauteur de la semi-remorque / du bord de chargement | 1,10 m |
| Amortisseurs | à lames/pneumatique |
| Cabine conducteur | version courte |

Equipement

| |
|---|
| 002 MAN BrakeMatic (système de freinage électronique) |
| 1D0 Cloison mobile dans le compartiment de chargement |
| 1E4 Module de carte de connectivité (Rio Box) |
| 1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports |
| 1H0 Plateforme élévatrice rétractable |
| 1K8 Fourgon avec portes arrière et plateforme élévatrice |
| 1M5 MAN EasyStart |
| 2E0 L'assistance au freinage d'urgence 2 (EBA2) |
| 2E1 Système Lane-Guard IV (LGS IV) |
| 2M1 Frein moteur avec commande supplémentaire via la pédale de frein |
| A71 Blocage de différentiel essieu AR |
| A96 Régulation antipatinage (ASR) |
| AD8 Essieu AR à suspension pneumatique |
| B02 Freins, système anti-blocage |
| B43 Frein de remorque à 2 conduite (C.E.E.) |
| BA4 Signal d'arrêt d'urgence (ESS) |
| BB3 ESP |
| BB5 Frein à disque à l'avant et à l'arrière |
| E30 Coupe-batterie, monopolaire |
| F07 Cabine "S", version courte |
| F32 Lucarne d'aération sur toit de la cabine |
| F52 Pare-soleil extérieur (transparent) |
| F68 Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants |
| FE5 Lève-glace électrique à côté de conducteur et de passager |
| GX0 Boîte de vitesses MAN TipMatic 12 12 OD |
| H07 Climatisation automatique |
| H16 Chauffage de siège du conducteur |
| K15 Réservoir à 200 litres |
| L1X Feux de route et antibrouillard avec feux de virage supplémentair |

| |
|---------------------------|
| M5Z Version Euro moteur 6 |
|---------------------------|

| |
|---------------------------|
| MD9 Régulateur de vitesse |
|---------------------------|

| |
|--|
| MI8 Fonctionnalité de transmission: Rouleau efficace |
|--|

| |
|--------------------------------|
| MS1 Version moteur avec AdBlue |
|--------------------------------|

| |
|---|
| PX1 Revêtement de plancher en matière plastique |
|---|

| |
|---|
| Q28 Dispositif d'attelage de remorque (gueule-type) |
|---|

| |
|--|
| S15 Siège de conducteur à suspension pneumatique |
|--|

| |
|--|
| T10 Porte de compartiment de chargement tournante à droite |
|--|

| |
|----------------------|
| V42 Rails d'arrimage |
|----------------------|

| |
|--|
| WP6 Portes à deux battants à l'arrière |
|--|

| |
|--|
| X59 Système de verrouillage central des portes |
|--|

| |
|-----------------------------------|
| Z99 Véhicule sans roue de secours |
|-----------------------------------|

| |
|---|
| Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels. |
|---|