

No. de vehículo: 506005



Mercedes-Benz 1324 L ATEGO carrocería para transporte de vidrio

Euro 89.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Superestructura adicional	grua trasera Palfinger PK 10002-SH B Power Link Plus mit Funkfernsteuerung und Ladehaken. Diagramm: 5,8 m - 1.460 kg, 7,7 m - 1.080 kg, 9,7 m - 830 kg. servicio completa
Primera matriculación	28.06.2022
Kilometraje total	116.300 km
Dimensiones espacio de carga	6800 x 2210 x 500 mm
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	175/238 kW/PS
Peso total	13.500 kg
Tara	9.340 kg
Carga útil	4.160 kg
Distancia entre ejes	5.360 mm
Suspensión	de lámina/de aire
Cabina del conductor	corta

Equipamiento

A1K Eje delantero 5.3 t
A2Z Bloqueo de diferencial del eje trasero
A6B Relación de eje i = 4,778
B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR
B2C Los frenos de disco en la parte delantera, los frenos de tambor e
B5B Freno de remolque de dos conductos
C3D Distancia entre ejes 5.360 mm
C6Y Estabilizador debajo del bastidor, eje trasero
D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión
D4B Cabina clásica
D4W De energía de Windows, en ambos lados
D4Y Visera, lado, lado del conductor
D6F Aire acondicionado
D7Q Almacenamiento, alto, en el túnel del motor
D7W Estante, detrás de la caja básica
D8A Trampilla de techo / de ventilación, techo
E6A Remolque toma de 24V, 15-pin
E6Y Alarmas de marcha atrás junto con las luces de emergencia
E7F Mando a distancia por cable para suspensión neumática
F07 Cabina "S", corta
F1P cabina corta
F1X S-driver ClassicSpace 2.30 m, túnel
F2U ClassicSpace
F4I La pared trasera de la cabina con ventana
F8E Sistema de cierre con cerradura central
F8F Comfort Lock
F8V Sensor de luz
F8W Sensor de lluvia
G0K Impulsar la economía / potencia del programa
G40 Cambio automático

G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Calefacción para asiento del conductor
I1C Neumáticos, 10 R 22.5 VA
I4A Ejes 4x2
I5X Camión de 13,5 toneladas
I6X Suspensión neumática, eje trasero
J2K Altavoces, sistema de 2 vías
J3N FleetBoard Eco Support
J3V Truck Data Center 7
J5S Radio, con puerto USB y Bluetooth
J9D Pre-instalación de cobro de peaje
J9K Pre-equipamiento, universal, para uso multimedia
K0G Tanque 180 litros
K3S Depósito de AdBlue 35 litros
L1C LED-luces de circulación diurna
L1H Faros antiniebla, halógeno
L1Y Paquete de luces LED en la parte delantera, con vidrios intermite
L3E 1 luz de trabajo, pared posterior arriba
M2A Motor OM 936, R6, 7,7 l, 175 kW (238 CV), 1000 Nm
M4X Versión del motor Euro 6, E
M5V High Performance Engine Brake
N0S NA MB 60-2c, MPA bajo, velocidad N
N6K Bloqueo de transmisión para toma de fuerza
P18 Laterales de aluminio para caja de carga
Q1G Muelle delantero, 5,1 t, parabólico
Q3Y Descenso del bastidor, sin regulación de presión residual del fue
Q7A Barra de remolque Rockinger
Q7T Barra de remolque G 145
Q8T Travesaño para barra de remolque G 145
R1L Llantas de hombros pronunciados de 6,75 x 22,
S1D Estabilidad Asistente para reglas
S1H Asistente de mantenimiento de carril
S1P Active Brake Assist
S1R Blind Spot Assist
S5Z Control de crucero
T2E Variante de peso 13,5 t (5,1/9,3)
Y22 Caja para herramientas del vehículo
Z4E Motor de 6 cilindros
Z5M PTO, simplemente
Z99 Vehículo sin rueda de repuesto

Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos.
 Reservada la venta intermedia